

# Décrets, arrêtés, circulaires

## TEXTES GÉNÉRAUX

### MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET DE LA COHÉSION DES TERRITOIRES

#### Arrêté du 24 janvier 2024 modifiant l'arrêté du 28 novembre 1994 relatif à la liste des pôles verts et aux liaisons vertes

NOR : TRET2401551A

**Publics concernés :** usagers de la route, autorités chargées des services de la voirie, forces de l'ordre.

**Objet :** modification de la liste des liaisons vertes entre pôles de classe V, appelées liaisons Z, et modalités d'instruction des demandes de modification de liaisons vertes et/ou de pôles verts.

**Entrée en vigueur :** le texte entre en vigueur le lendemain de sa publication.

**Notice :** l'arrêté modifie la liste des liaisons vertes entre pôles de classe V, appelées liaisons Z pour prendre en compte les modifications intervenues depuis 1994 lors des instructions multiples des schémas directeurs de signalisation directionnelle.

L'arrêté précise les modalités d'instruction des demandes de modification de liaisons vertes et/ou de pôles verts.

**Références :** le présent arrêté peut être consulté sur le site Légifrance (<https://www.legifrance.gouv.fr>).

Le ministre de la transition écologique et de la cohésion des territoires,

Vu le code de la route, notamment son article L. 411-6 ;

Vu l'instruction interministérielle sur la signalisation routière du 22 octobre 1963 modifiée, notamment ses articles 80 et 81 ;

Vu l'arrêté du 24 novembre 1967 modifié relatif à la signalisation des routes et des autoroutes, notamment son article 5-1 ;

Vu l'arrêté du 28 novembre 1994 relatif à la liste des pôles verts et aux liaisons vertes ;

Vu l'avis favorable du Conseil national d'évaluation des normes en date du 21 décembre 2023,

Arrête :

**Art. 1<sup>er</sup>.** – L'arrêté du 28 novembre 1994 susvisé est modifié conformément aux articles 2 et 3.

**Art. 2.** – L'annexe est ainsi modifiée :

Les liaisons entre pôles de classe V, appelées liaisons Z, sont supprimées et remplacées par les liaisons listées dans l'annexe au présent arrêté.

**Art. 3.** – 1<sup>o</sup> Après le deuxième article est inséré un troisième article ainsi rédigé :

« Art. 3. – Le schéma directeur national de signalisation directionnelle, constitué des pôles verts et des liaisons vertes sert de référence pour l'élaboration des autres schémas directeurs qui doivent reprendre ces grandes liaisons en les complétant par des liaisons locales dites "liaisons blanches".

« Il s'agit des schémas directeurs :

« – de signalisation de direction d'itinéraire du réseau routier national ;

« – régionaux, départementaux ou métropolitains de signalisation de direction ;

« – de signalisation de direction des agglomérations ou structures agglomérées.

« Lors de l'élaboration ou de la modification de son schéma directeur local de signalisation directionnelle, le gestionnaire vérifie sa cohérence avec le schéma directeur national de signalisation directionnelle.

« En cas d'incohérence, le gestionnaire formalise le cas échéant une demande de modification de pôle vert et/ou de liaison verte, et l'adresse aux services de la direction des mobilités routières pour instruction.

« La demande contient : la liste en vigueur des pôles verts et des liaisons vertes, la liste souhaitée des pôles verts et des liaisons vertes après modifications, des éléments de cartographie, un dossier de présentation de la liaison verte proposée justifiant l'itinéraire proposé au regard des critères de distance, de temps de parcours, de sécurité et d'environnement.

« A l'issue de cette instruction qui pourra comporter une concertation avec les collectivités concernées, les services de la direction des mobilités routières transmettent leur avis au gestionnaire.

« En cas d'avis favorable et sur la base des éléments transmis par le demandeur (Liaison[s] verte[s] modifiée[s] et cartographie[s] modifiée[s]), les services de la direction des mobilités routières mettent à jour le schéma directeur national de signalisation directionnelle pour prendre en compte la modification de liaison verte et/ou de pôle vert demandée par le gestionnaire.

« En cas d'avis défavorable, la demande du gestionnaire de modification de liaison verte et/ou de pôle vert est rejetée. Le schéma directeur national de signalisation directionnelle n'est pas modifié. » ;

2<sup>e</sup> Le troisième article devient le quatrième.

**Art. 4.** – Le présent arrêté sera publié au *Journal officiel* de la République française.

Fait le 24 janvier 2024.

Pour le ministre et par délégation :  
*La directrice des mobilités routières,*  
 S. CHINZI

## ANNEXE

TABLEAU DES LIAISONS Z

pôle d'arrivée		itinéraire	observations
<b>Pôles de départ : BARCELONE (Espagne), 5'</b>			
Pôle d'arrivée		Itinéraire	Observations
<b>Liaisons Z</b>			
MARSEILLE (13)	5	A9(>.A709) A54 N572 N113 A54 A7	tronquée jusqu'à la bifurcation A9/A709
TOULOUSE (31)	5'	A9 A61	
<b>Pôles de départ : BILBAO (Espagne), 5'</b>			
Pôle d'arrivée		Itinéraire	Observations
<b>Liaisons Z</b>			
BORDEAUX (33)	5'	A63(>.5)	tronquée jusqu'au diffuseur n° 5 d'A63
<b>Pôles de départ : BORDEAUX (33), 5'</b>			
Pôle d'arrivée		Itinéraire	Observations
<b>Liaisons Z</b>			
BILBAO (Espagne)	5'	A63(>.5)	tronquée jusqu'au diffuseur n° 5 d'A63
LYON (69)	5	N89 A89 A20 A89 A71 A89 M6	
NANTES (44)	5'	A10 A83	
PARIS (75)	5	A10 A6a Av. de la Pte. d'Orléans	
ROUEN (76)	5'	A10(>.A28) A28 A11 A28 A13 N138	tronquée jusqu'à la bifurcation A10/A28
SARAGOSSE (Espagne)	5'	A62() A65(>.A64) A64 D817 D802 N134 D9 D6 D55 N134	tronquée jusqu'à la bifurcation A64/A65
TOULOUSE (31)	5'	A62	
<b>Pôles de départ : BRUXELLES (Belgique), 5'</b>			
Pôle d'arrivée		Itinéraire	Observations
<b>Liaisons Z</b>			
CALAIS (62)	5'	A16	

LILLE (59)	5	A22 A1	
METZ-NANCY (54)	5'	A31	
PARIS (75)	5	A2 A1 Av. de la Pte. de la Chapelle	

**Pôles de départ : CALAIS (62), 5'**

Pôle d'arrivée		Itinéraire	Observations
<b>Liaisons Z</b>			
BRUXELLES (Belgique)	5	A16	
LILLE (59)	5	A16 N225 A25	
LYON (69)	5	A26(>.A1) A4 A26 A5 A31 M6	tronquée jusqu'à la bifurcation A26/A1
METZ-NANCY (54)	5'	A26(>.A1) A4	tronquée jusqu'à la bifurcation A26/A1
PARIS (75)	5	A16 N184 A115 A15 N315 D17 D110 D912 Av. de la Pte. de Clichy	
ROUEN (76)	5'	A16 A28 N28	

**Pôles de départ : GÊNES (Italie), 5'**

Pôle d'arrivée		Itinéraire	Observations
<b>Liaisons Z</b>			
NICE (6)	5'	A8(>.51.1)	tronquée jusqu'au diffuseur n° 51.1 d'A8

**Pôles de départ : GENÈVE (Suisse), 5'**

Pôle d'arrivée		Itinéraire	Observations
<b>Liaisons Z</b>			
GRENOBLE (38)	5'	A411() A40(>.15) A410 A41 N201 A43 A41	tronquée jusqu'au diffuseur n° 15 d'A40
LYON (69)	5	π A1 A40 A42	liaison à péage
LYON (69)	5	D1201 D1206 D1084 D1075 D1084 D1084A A42	
LYON (69)	5	A410 A41 A43	
METZ-NANCY (54)	5'	A41() A40(>.A39) A39 A31	tronquée jusqu'à la bifurcation A40/A39
PARIS (75)	5	A41 A40 A6 A6a Av. de la Pte. d'Orléans	

PARIS (75)	6	Δ N205 A40 A6	liaison dérivée
<b>Pôles de départ : GRENOBLE (38), 5'</b>			
<b>Pôle d'arrivée</b>		<b>Itinéraire</b>	<b>Observations</b>
<b>Liaisons Z</b>			
GENÈVE (Suisse)	5'	A41 A43 N201 A41	
LYON (69)	5	π A480 A48 A43	liaison à péage à partir du diffuseur n° 13 d'A48
LYON (69)	5	A480 A48 D3 D1075 D1085 D1006 D306 N346 A43	
MARSEILLE (13)	5	A480() A48(>.A49) A49 N532 N7 A7	tronquée jusqu'à la bifurcation A48/A49
NICE (6)	5'	π A480() A51() D1075() D4075(>.A51) A51 N296 A8 M6202 M6098	tronquée jusqu'à l'A51 liaison à péage à partir de l'A51
NICE (6)	5'	A480(>.8) A51 D1075 D4075 D4085 N202 D4202 D6202 M6202 M901 M6202BIS M6202	tronquée jusqu'au diffuseur n° 8 de l'A480
TURIN (Italie)	5	A41 A43 N543	
<b>Pôles de départ : LIÈGE (Belgique), 5'</b>			
<b>Pôle d'arrivée</b>		<b>Itinéraire</b>	<b>Observations</b>
<b>Liaisons Z</b>			
LILLE (59)	5	A27 A22 A1	
PARIS (75)	5	A2 A1 Av. de la Pte. de la Chapelle	
<b>Pôles de départ : LILLE (59), 5</b>			
<b>Pôle d'arrivée</b>		<b>Itinéraire</b>	<b>Observations</b>
<b>Liaisons Z</b>			
BRUXELLES (Belgique)	5	A1 A22 A27	
CALAIS (62)	5'	A25 N225 A16	
LIÈGE (Belgique)	5'	A1() A22(>.27)	tronquée jusqu'à la bifurcation A22/A27
LYON (69)	5	A1(>.A26) A26 A4 A26 A5 A31 M6	tronquée jusqu'à la bifurcation A1/A26
METZ-NANCY (54)	5'	A1(>.A26) A26 A4	tronquée jusqu'à la bifurcation A1/A26

PARIS (75)	5	A1 Av. de la Pte. de la Chapelle	
ROUEN (76)	5'	A1(>A29) A29 A16 A29 A28 N28	tronquée jusqu'à la bifurcation A1/A29
<b>Pôles de départ : LYON (69), 5</b>			
Pôle d'arrivée		Itinéraire	Observations
<b>Liaisons Z</b>			
BARCELONE (Espagne)	5	A7(>A9) A9	tronquée jusqu'à la bifurcation A7/A9
BORDEAUX (33)	5'	A6 A89 A71 A89 A20 A89 N89	
CALAIS (62)	5'	A6() A31() A5() A26() A4() A26(>.16) A16	tronquée jusqu'au diffuseur n° 16 d'A26
GENÈVE (Suisse)	5'	π A42 A40	liaison à péage à partir du diffuseur n° 5 d'A42
GENÈVE (Suisse)	5'	A42 D1084A D1084 D1075 D1084 D1206 D1201	
GENÈVE (Suisse)	5'	π A43 A41	liaison à péage à partir d'A43
GRENOBLE (38)	5'	π A43 A48	liaison à péage à partir de la bifurca- tion A43/N346
GRENOBLE (38)	5'	A43 N346 D306 D1006 D1085 D1075 D3 A48 N481	
LILLE (59)	5	A6(>A31) A31 A5 A26 A4 A26 A1	tronquée jusqu'à la bifurcation A6/A31
MARSEILLE (13)	5	A7	
MARSEILLE (13)	6	Δ A46 A7	liaison dérivée
METZ-NANCY (54)	5'	A6(>A31) A31	tronquée jusqu'à la bifurcation A6/A31
MILAN (Italie)	5	A43(>A432) N201 A43 N543	tronquée jusqu'à la bifurcation A43/A432
MILAN (Italie)	5	A42(>A40) A40	tronquée jusqu'à la bifurcation A42/A40
MILAN (Italie)	5	A6(>.28) A40	tronquée jusqu'au diffuseur n° 28 d'A6
MILAN (Italie)	5	Δ A40 N205 A5	liaison dérivée depuis la bifurcation A6/A40
NANTES (44)	5'	A6() A89() A71(>A89) A71 A85 A11 A811	tronquée jusqu'à la bifurcation A71/A89
NICE (6)	5'	A7(>A9) A8	tronquée jusqu'à la bifurcation A7/A9
PARIS (75)	5	M6 A6 A6a Av. de la Pte. d'Orléans	
STRASBOURG (67)	5'	A42(>A46) A40 A39 A36 A35 D83 A35 A355 D1004 M351	tronquée jusqu'à la bifurcation A42/A46
STRASBOURG (67)	5'	A6() A31(>A36) A36 A35 D83 A35 A355 D1004 M351	tronquée jusqu'à la bifurcation A31/A36
TOULON (83)	5	A7(>A8) A8 A52 A50	tronquée jusqu'à la bifurcation A7/A8
TOULOUSE (31)	5'	A7(>A9) A9 A61	tronquée jusqu'à la bifurcation A7/A9
TURIN (Italie)	5	A43(>A432) N201 A43 N543	tronquée jusqu'à la bifurcation A43/A432
<b>Pôles de départ : MARSEILLE (13), 5</b>			
Pôle d'arrivée		Itinéraire	Observations
<b>Liaisons Z</b>			
BARCELONE (Espagne)	5	A7(>A51) A54 N113 N572 A54 A9	tronquée jusqu'à la bifurcation A7/A51

BARCELONE (Espagne)	5	Δ A8(>.A52) A7 A54 N113 N572 A54 A9	liaison dérivée à partir de la bifurcation A8/A52
GRENOBLE (38)	5'	A7(>.16) N7 N532 A49 A48 A480	tronquée jusqu'au diffuseur n° 16 d'A7
LYON (69)	5	A7	
NICE (6)	5'	A7(>.A51) A51 A8	tronquée jusqu'à la bifurcation A51/A7
NICE (6)	5'	A50 A501 A52 A8	
NICE (6)	5'	Δ A7 A51 A8 M6202 M6098	liaison dérivée à partir de la bifurcation A7/A55
TOULON (83)	5'	π A50	liaison à péage à partir de l'A502
TOULON (83)	5'	Δ A55(>.A7) A7 A507 A50	dérivée à partir de la bifurcation A7/A507
TOULOUSE (31)	5'	A7() A54() N113() N572() A54(>.A9) A9 A61	tronquée jusqu'à la bifurcation A54/A9

**Pôles de départ : METZ-NANCY (54), 5'**

Pôle d'arrivée		Itinéraire	Observations
<b>Liaisons Z</b>			
CALAIS (62)	5'	A31() A4(>.A26) A26 A16	tronquée jusqu'à la bifurcation A4/A26
GENÈVE (Suisse)	5'	A31(>.A39) A39 A40	tronquée jusqu'à la bifurcation A31/A39
LILLE (59)	5	A31() A4(>.A26) A26 A1	tronquée jusqu'à la bifurcation A4/A26
LYON (69)	5	A31 A6	
PARIS (75)	5	A31 A4 Quai de Bercy	

**Pôles de départ : MILAN (Italie), 5'**

Pôle d'arrivée		Itinéraire	Observations
<b>Liaisons Z</b>			
LYON (69)	5	N205 A40 A410 A41 A43	
LYON (69)	5	N205 A40 A42	
LYON (69)	5	A43 N201 A43 N346	

Pôles de départ : NANTES (44), 5'			
Pôle d'arrivée		Itinéraire	Observations
<b>Liaisons Z</b>			
BORDEAUX (33)	5'	A83 A10	
LYON (69)	5	A811() A11(>.A85) A85 A71 A89 A6 M6	tronquée jusqu'à la bifurcation A11/A85
PARIS (75)	5	A811 A11 A10 A6a Av. de la Pte. d'Orléans	
ROUEN (76)	5'	A811() A11(>.8) A28 A13 N28	tronquée jusqu'au diffuseur n° 8 d'A11
Pôles de départ : NICE (6), 5'			
Pôle d'arrivée		Itinéraire	Observations
<b>Liaisons Z</b>			
GÈNES (Italie)	5	A8(>.51.1)	tronquée jusqu'au diffuseur n° 51.1 d'A8
GRENOBLE (38)	5'	π M6202 M6202BIS M901 M6202 D6202 D4202 N202 N85 A51 A480	liaison à péage à partir de la bifurcation N85/A51
GRENOBLE (38)	5'	M6202 M6202BIS M901 M6202 D6202 D4202 N202 N85 D4085 D4075 D1075 A51 A480	
LYON (69)	5	A8(>.A52) A7	tronquée jusqu'à la bifurcation A8/A52
MARSEILLE (13)	5	A8 A51 A7	
MARSEILLE (13)	5	A8 A52 A501 A50	
TOULON (83)	5'	A8 A57	
Pôles de départ : PARIS (75), 5'			
Pôle d'arrivée		Itinéraire	Observations
<b>Liaisons Z</b>			
BORDEAUX (33)	5'	Porte d'Orléans A6a A10	tronquée jusqu'à la Pl. du 25 août 1944
BORDEAUX (33)	5'	Δ A4 N104 A10	liaison dérivée depuis A4xA104
BORDEAUX (33)	5'	Δ A1 A3 A86 A4 A86 N186 A6b A10	liaison dérivée depuis A1xA3
BORDEAUX (33)	5'	Δ BPext Av.EdouardVaillant D910 N118 N104 A10	liaison dérivée depuis BP extérieur x D910
BORDEAUX (33)	5'	Δ Av. de la Pte. d'Italie D126B A6b A10	liaison dérivée depuis Porte d'Italie

BORDEAUX (33)	5'	Δ D7 N118 N104e A10	liaison dérivée depuis Quai d'Issy
BRUXELLES (Belgique)	5	Av. de la Pte. de la Chapelle() A1(>.7) A2	tronquée jusqu'au diffuseur n° 7 d'A1
CALAIS (62)	5'	Av. de la Pte. de Clichy() D19() D911() D7() D17() N315() A15(>.2) A115 N184 A16	tronquée jusqu'au diffuseur n° 2 d'A15
GENÈVE (Suisse)	5'	Porte d'Orléans() A6a() A6(>.A31) A40 A41	tronquée jusqu'à la bifurcation A6/A31
LIÈGE (Belgique)	5'	Av. de la Pte. de la Chapelle() A1() A 2	tronquée jusqu'à la bifurcation A1/A2
LILLE (59)	5	Av. de la Pte. de la Chapelle A1	tronquée jusqu'à l'Av. de la Pte de la Chapelle
LILLE (59)	5	Δ A10 A6b N186 A86e A4 A86 A3 A1	liaison dérivée depuis A10xN104
LILLE (59)	5	Δ A13 A14 A86 A1	liaison dérivée depuis A13xA14
LILLE (59)	5	Δ A6 A19 A5 A5b N104 A4 A104 A1	liaison dérivée depuis A6xA19
LILLE (59)	5	Δ BPext A3 A1	liaison dérivée depuis Porte de Bagnolet
LYON (69)	5	Porte d'Orléans A6a A6	tronquée jusqu'à la Pl. du 25 août 1944
LYON (69)	5	Δ A13 A12 A12b N12 A86 N118 N104 A6	liaison dérivée depuis A13xA14
LYON (69)	5	Δ A1 A104 A4 N104 A5b A5 A19 A6	liaison dérivée depuis A1xA104
LYON (69)	5	Δ Av. de la Pte. d'Italie D126B A6b A6a A6	liaison dérivée depuis Porte d'Italie
METZ-NANCY (54)	5'	Quai de Bercy A4 A31	tronquée jusqu'à la Voie Mazas
METZ-NANCY (54)	5'	Δ A10 N104 A4	liaison dérivée depuis A10xN104
METZ-NANCY (54)	5'	Δ A13 BP A4	liaison dérivée depuis A13xBP
NANTES (44)	5'	Porte d'Orléans A6a A10 A11	tronquée jusqu'à la Pl. du 25 août 1944
NANTES (44)	5'	Δ A1 A3 A86 A4 A86 N186 A6b A10 A11	liaison dérivée depuis A1xA3
NANTES (44)	5'	Δ A4 N104 A10 A11	liaison dérivée depuis A4xA104
NANTES (44)	5'	Δ BPext av. Edouard Vaillant D910 N118 N104 A10 A11	liaison dérivée depuis BP extérieur x D910
NANTES (44)	5'	Δ Av. de la Pte. d'Italie D126B A6b A10 A11	liaison dérivée depuis Porte d'Italie
NANTES (44)	5'	Δ D7 N118 N104e A10 A11	liaison dérivée depuis Quai d'Issy
ROUEN (76)	5'	Av. de la Pte. de St Cloud() BPInt A13 A139 N138	tronquée jusqu'au Bd. périphérique int.
ROUEN (76)	5'	Δ A1 A86 A14 A13	liaison dérivée depuis A1xA86
ROUEN (76)	5'	Δ A4 BP A13	liaison dérivée depuis A4xBP
ROUEN (76)	5'	Δ A6 N104 N118 coll.A86 N12 A12 A13	liaison dérivée depuis A6xN104
ROUEN (76)	5'	Δ N13 A14 A13	liaison dérivée depuis Porte Maillot
STRASBOURG (67)	5'	Quai de Bercy() A4(>.A140) A355 D1004 M351	tronquée jusqu'à la bifurcation A4/A140
TOULOUSE (31)	5'	Porte d'Orléans() A6a() A10(>.A11) A71 A20	tronquée jusqu'à la bifurcation A10/A11
<b>Pôles de départ : ROUEN (76), 5'</b>			
<b>Pôle d'arrivée</b>		<b>Itinéraire</b>	<b>Observations</b>
<b>Liaisons Z</b>			

BORDEAUX (33)	5'	A13(>.A28) A28 A11 A28 A10	tronquée jusqu'à la bifurcation A13/A28
CALAIS (62)	5'	N28 A28 A16	
LILLE (59)	5	A28(>.A29) A29 A29 A16 A29 A1	liaison tronquée jusqu'à la bifurcation A28/A29
NANTES (44)	5'	A13() A28(>.A11) A11 A811	tronquée jusqu'à la bifurcation A28/A11
PARIS (75)	5	N338 N138 A139 A13 BPExt Rue H. de la Vaulx	

**Pôles de départ : SARAGOSSE (Espagne), 5'**

Pôle d'arrivée	Itinéraire	Observations
<b>Liaisons Z</b>		
BORDEAUX (33)	5'	N134() D55() D6() D9() N134(>+D802) D802 D817 A64 A65 A62

**Pôles de départ : STRASBOURG (67), 5'**

Pôle d'arrivée	Itinéraire	Observations
<b>Liaisons Z</b>		
LYON (69)	5	M351() D1004() A355() A35() D83() A35 (>.A36) A36 A39 A40 A42
PARIS (75)	5	M351 D1004 A355 A4 Quai de Bercy

**Pôles de départ : TOULON (83), 5'**

Pôle d'arrivée	Itinéraire	Observations
<b>Liaisons Z</b>		
LYON (69)	5	A50(>.A52) A52 A8 A7
MARSEILLE (13)	5	A50
NICE (6)	5'	A57 A8

**Pôles de départ : TOULOUSE (31), 5'**

Pôle d'arrivée	Itinéraire	Observations
<b>Liaisons Z</b>		
BARCELONE (Espagne)	5	A61 A9
BILBAO (Espagne)	5'	A64(>.A63) A63
BORDEAUX (33)	5'	A62
LYON (69)	5	A61(>.A9) A9 A7
MARSEILLE (13)	5	A61() A9(>.30) A54 N572 N113 N568 A55
PARIS (75)	5	A62 A20 A71 A10 A6a Av. de la Pte. d'Orléans

**Pôles de départ : TURIN (Italie), 5'**

Pôle d'arrivée	Itinéraire	Observations
<b>Liaisons Z</b>		
GRENOBLE (38)	5'	N543 A43 A41
LYON (69)	5	N543 A43 N201 A43